

Библиографический список

1. Горин В.С. Маркетинговый подход к управлению транспортно-экспедиционным обслуживанием: монография / В.С. Горин, А.А. Степанов [и др.]. – М.: ИКФ «Каталог», 2006. – 150 с.
2. Майборода М.Е., Беднарский В.В. Грузовые автомобильные перевозки: учебное пособие. – 2-е изд. – Ростов н/Д: Феникс, 2008. – 442 с.
3. Сханова С.Э. Транспортно-экспедиционное обслуживание: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / С.Э. Сханова, О.В. Попова, А.Э. Горев. – М.: Академия, 2005. – 432 с.
4. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.navicomavto.tumblr.com>
5. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.Unipack.Ru>
6. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.NanoNewsNet.ru>

Д.В. Никитина

СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ СЕВЕРНЫХ НЕФТЕГАЗОВЫХ ПРОВИНЦИЙ РОССИИ

Ключевые слова: добыча и переработка нефти, запасы нефти, основные разведанные запасы нефти, труднодоступные месторождения, временные проезды и технологические площадки.

Добыча и переработка нефти играют огромную роль в развитии многих регионов Российской Федерации. На территории нашей страны выделяют несколько территорий, располагающих значительными запасами нефти и газа, которые называют нефтегазоносными провинциями (НГП). В их число входят как традиционные регионы добычи: Западная Сибирь, Поволжье, Северный Кавказ, так и новые нефтегазоносные провинции: на европейском Севере (Тимано-Печорский регион), в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке.

Восточносибирская нефтегазоносная провинция, до настоящего времени не разрабатывавшаяся в полном объеме, является основным резервом для будущего прироста запасов и обеспечения добычи нефти и газа России. Отдаленность, незаселенность, отсутствие необходимой инфраструктуры и суровые погодные-климатические условия, характерные для этих краев, затрудняют разведку и добычу нефти. Тем не менее, по мере истощения месторождений в традиционных районах добычи, развитие нефтедобывающей отрасли в Восточной Сибири становится приоритетной задачей для нефтяников. Восточно-Сибирскую НГП образуют Красноярский край, Республика Саха (Якутия) и Иркутская область. Крупнейшим месторождением является Верхнечонское, открытое в 1978 г.

Основные разведанные запасы нефти и газа Дальневосточной нефтегазоносной провинции сосредоточены на острове Сахалин и прилегающем к нему шельфе Охотского моря. Несмотря на то что нефть здесь добывалась с 20-х гг. прошлого века, активная разработка началась лишь через 70 лет, после открытия крупных месторождений на северо-восточном шельфе острова в пределах глубин моря до 50 м. По сравнению с месторождениями суши их отличают большие размеры, более благоприятное тектоническое строение и более высокая концентрация запасов. Несмотря на то что геологи видят в

этом регионе существенный потенциал, другие территории, входящие в Дальневосточную НГП, пока изучены слабо [1].

Как отмечалось ранее, основными причинами, затрудняющими разведку и разработку месторождений, являются: отдаленность, незаселенность, отсутствие необходимой инфраструктуры и суровые погодно-климатические условия. Особо следует отметить отсутствие подъездных путей и трудности с развитием дорожной инфраструктуры вследствие расположения месторождениям на участках со сложными геологическими условиями. Подъезд к ним на тяжелой технике не предоставляется возможным. В настоящее время широко практикуется сооружение временных проездов и технологических площадок с лежневым настилом. Данный способ приводит к сокращению лесного массива, что оказывает негативное влияние на окружающую среду. Кроме того, сооружение таких проездов и ежегодное поддержание удовлетворительного технического состояния технологических площадок с лежневыми настилами требует привлечения дополнительных материально-технических затрат [2].

Одним из перспективных направлений решения проблемы подъезда к труднодоступным месторождениям является разработка и производство специальных мобильных дорожных покрытий. Данные покрытия обеспечивают быстрый подъезд и доставку техники в условиях бездорожья, в том числе на болотах I и II типа, на строительные объекты, для устройства дорог общепромыслового пользования, а также могут использоваться для площадок вахтовых поселков и размещения автотехники [3].

В заключение необходимо отметить, что разработка новых нефтяных месторождений с возрастающими глубинами залегания и иными сложными условиями требуют применения специального оборудования и обустройства подъездов, которое должно соответствовать запросам, превышающим характеристики стандартных дорожных сооружений для временных проездов и технологических площадок. На сегодняшний день научные достижения и разработки в этой области делают разработку и обустройство инфраструктуры нефтяных месторождений в суровых условиях Севера возможными.

Библиографический список

1. Сайт «mirnefti.ru», разработанный компанией «Роснефть» // География нефти в России // <http://www.mirnefti.ru/index.php?id=217> (дата обращения: 20.09.2012).
2. Кабыш З. Экономика должна быть экологичной // Мурманский вестник. – Сентябрь. – 2010.
3. Мобильные дорожные покрытия [Электронный ресурс] / веб-сайт компании ООО «СТЕКЛОНИТ Менеджмент». – URL: <http://www.steklonit.com/about/issues/739/> (дата обращения: 15.10.2012).

П.А. Новицкий

ИНТЕРНЕТ-ТРЕЙДИНГ: ВОЗМОЖНОСТИ И РИСКИ

Ключевые слова: интернет-трейдинг, фондовый рынок, брокер, провайдер, биржевые риски, хеджирование, интернет-банкинг, инсайдерская информация.

Сейчас сложилась такая ситуация, что фондовые и валютные рынки стали наиболее приближены к частным инвесторам. В первую очередь, это отражается в том, что