

УДК: 94

«... Надлежит иметь на постоянном учете все то имущество Российского государства, которое будет расхищено...»: рапорт капитана 1 ранга М.И. Григорьева о положении в Бакинском военном порту на сентябрь 1919 года

В.Б. Лобанов¹

Представленный документ проливает свет на обстановку, сложившуюся в Баку после второго прихода британцев и белогвардейцев в конце 1918 г. Автор рапорта, капитан 1 ранга М.И. Григорьев, служил в Баку до революции, и волею судеб попал на столько ответственную командную должность. Чувствуется, что он растерян, не совсем понимает, что происходит вокруг, что сам и отразил в своем рапорте. Но, верный долгу русского военно-морского офицера, выполняет поставленную задачу по мере сил и возможностей. Рапорт интересен тем, что написан в гуще событий, в сентябре 1919 г., практически по горячим следам. Автор остро переживает критическое положение флотилии, прилагает все силы для облегчения материального положения вверенного ему личного состава, брошенного на произвол судьбы как британцами, которые в марте 1919 г. интернировали флотилию, оставив ее без средств к существованию, так и азербайджанцами, которые преследовали единственную цель – создание своих военно-морских сил на Каспии. В этой ситуации остатки русской военно-морской флотилии на Каспий были предоставлены в собственное распоряжение. Оставалась одна надежда на командование ВСЮР, для чего М.И. Григорьев лично выезжал в Пятигорск, в ставку И.Г. Эрдели, и в Екатеринодар, в ставку А.И. Деникина, для получения материальных средств и для получения дальнейших указаний.

Ключевые слова: Баку, Каспий, Гражданская война, интервенция, британцы, белогвардейцы, Азербайджан.

Гражданская война и интервенция в Закавказье на протяжении 1918-1921 гг. имели целый ряд особенностей. В частности, Баку имел

¹ Лобанов Владимир Борисович – канд. ист. наук, доцент, Кабардино-Балкарский научный центр Российской академии наук, Российская Федерация, 360002, Кабардино-Балкарская республика, г. Нальчик, Долинск, ул. Балкарова, 2; lobanov19772009@yandex.ru

Lobanov Vladimir Borisovich – PhD in history, associate professor, Kabardino-Balkar scientific center of the Russian Academy of Sciences, Russian Federation, 360002, Kabardino-Balkar Republic, Nalchik, Dolinsk, Balkarova str., 2, ; lobanov19772009@yandex.ru

исключительно важное стратегическое значение не только из-за нефтяных приисков, но также из-за нахождения в городе Каспийской военной флотилии². Особенно ее роль увеличилась в период эскалации вооруженного противоборства в 1918 г. На момент окончания Первой мировой войны, в конце 1918 г., на Каспии существовало три военно-морские силы. Красные силы Каспия базировались в Астрахани³, в Баку находились Каспийская флотилия, подчинявшаяся генералу Л. Бичерахову⁴, и Каспийская флотилия под командованием британского коммодора Д. Норриса⁵. Дело осложнялось тем, что новосозданная Азербайджанская демократическая республика⁶ также стремилась иметь свои военно-морские силы на Каспии. Конфликт генерала Л. Бичерахова с британцами привел к тому, что генерал в феврале 1919 года был отстранен от командования русскими силами, базировавшимися в Баку, их возглавил бывший командующий русским Кавказским фронтом Мировой войны генерал М.А. Пржевальский⁷. В начале марта 1919 г. войска под его командованием были выдвинуты из Азербайджана в Порт-Петровск⁸, а флотилия, ранее подчинявшаяся генералу Л. Бичерахову, была интернирована британцами. В итоге бичераховский флот фактически стал частью британской Каспийской флотилии. Неоднократные попытки азербайджанцев получить хотя бы часть русского военно-морского имущества, находившегося в Бакинском

² Об этих событиях подробно рассказывается в монографии петербургского историка А. С. Пученкова. См.: Пученков А. С. Национальная политика генерала Деникина (весна 1918 – весна 1920 г.) / А. С. Пученков. – 2-е изд., испр. и доп. М., 2016. С. 142-176.

³ Большевицкая Астраханско-Каспийская военная флотилия существовала в 1918-1919 гг., базировалась в Астрахани

⁴ Бичерахов Лазарь Федорович (1882-1952) – генерал, командующий антибольшевистской Кавказской армией, глава Каспийско-Кавказского правительства в конце 1918 – начале 1919 гг.

⁵ Норрис Дэвид (1875-1937) – коммодор, командующий британской Каспийской флотилией в 1918-1919 гг.

⁶ Азербайджанская демократическая республика – государство в Закавказье, созданное в мае 1918 г. после распада Закавказской Демократической Федеративной республики. Просуществовала до апреля 1920 г.

⁷ Пржевальский Михаил Алексеевич (1859-1934) – генерал-от-инфантерии, командующий русским Кавказским фронтом Первой мировой войны, в 1919 г. командующий Прикаспийским отрядом ВСЮР в Азербайджане и Дагестане

⁸ Ныне Махачкала

военном порту, которым командовал капитан 1 ранга М.И. Григорьев⁹, не увенчались успехом. Одновременно с этим белогвардейцы, которые с начала 1919 г. обосновались на терском побережье Каспия, также не получили от британцев существенной военно-морской помощи. Британцы первоначально не желали видеть конкурента в виде Каспийской военной флотилии ВСЮР¹⁰. Однако летом 1919 г. международная и внутреполитическая обстановка заставила британцев начать эвакуацию из кавказского региона. В итоге Каспийская военная флотилия ВСЮР под командование капитана 1 ранга А.И. Сергеева¹¹ стала получать британские военно-морские суда, однако порт Баку остался под юрисдикцией Азербайджана. Эта первая демократия на Востоке так и не получила от британцев военные корабли. Британским военно-морским командованием это объяснялось тем, что корабли передаются силам, непосредственно борющимся с большевиками

Представленный документ проливает свет на обстановку, сложившуюся в Баку после второго прихода британцев и белогвардейцев в конце 1918 г. Автор рапорта, капитан 1 ранга М.И. Григорьев, служил в Баку до революции, и волею судеб попал на столько ответственную командную должность. Чувствуется, что он растерян, не совсем понимает, что происходит вокруг, что сам и отразил в своем рапорте. Но, верный долгу русского военно-морского офицера, выполняет поставленную задачу по мере сил и возможностей. Рапорт интересен тем, что написан в гуще событий, в сентябре 1919 г., практически по горячим следам. Автор

⁹ Григорьев Мануил Иванович – капитан 1 ранга, судовой инженер-механик, на момент описываемых событий был начальником Бакинского военного порта

¹⁰ Каспийская военная флотилия Вооруженных сил Юга России – была создана в марте 1919 г. приказом Главкома ВСЮР генерала А.И. Деникина для борьбы с большевистской флотилией, базировавшейся на Астрахани и для помощи сухопутным операциям войск Терско-Дагестанского края (Северного Кавказа). Просуществовала до апреля 1920 г., была интернирована британцами в Энзели. В мае 1920 г. захвачена большевистской Волжско-Каспийской военной флотилией под командованием Ф.Ф. Раскольников, уведена в Баку

¹¹ Сергеев Ашполинарый Иванович (1875-1951) – капитан 1 ранга, контр-адмирал, командующий Каспийской военной флотилией ВСЮР. Об истории Каспийской флотилии см. подготовленную автором этих строк публикацию памятной записки А. И. Сергеева. См.: «Громадное государственное значение флота на Каспии, к сожалению, плохо учитывается на берегу». Памятка А. И. Сергеева о возрождении Каспийской военной флотилии в составе ВСЮР и ее действиях в 1919 г. / Публ. В. Б. Лобанова // Новейшая история России. 2015. №2. С. 232-245.

остро переживает критическое положение флотилии, прилагает все силы для облегчения материального положения вверенного ему личного состава, брошенного на произвол судьбы как британцами, которые в марте 1919 г. интернировали флотилию, оставив ее без средств к существованию, так и азербайджанцами, которые преследовали единственную цель – создание своих военно-морских сил на Каспии. В этой ситуации остатки русской военно-морской флотилии на Каспий были предоставлены в собственное распоряжение. Оставалась одна надежда на командование ВСЮР, для чего М.И. Григорьев лично выезжал в Пятигорск, в ставку И.Г. Эрдели, и в Екатеринодар, в ставку А.И. Деникина, для получения материальных средств и для получения дальнейших указаний.

Командир бакинского порта Отдел строевой 11 сентября 1919 г. № 2016
НАЧАЛЬНИКУ Каспийской Военной Флотилии

РАПОРТ

Согласно словесного приказания ЕГО
ВЫСОКОПРЕВОСХОДИТЕЛЬСТВА г.[енерала]-от-к.[авалерии]
[Н.Н.]БАРАТОВА¹², мною был подан рапорт за № 1764, который в копии
Вам, г.[осподин] к.[апитан] 1 р.,[анга] представляю... Одновременно с сим
прилагаю 2 пакета, из коих один на имя начальника морского
управления, другой на имя г.[енерала]-от-к.[авалерии] [И.Г.]ЭРДЕЛИ¹³.

¹² Баратов Николай Николаевич (1865-1932) – генерал-от-кавалерии, на 1919 г. был представителем командования ВСЮР в Закавказье

¹³ Эрдели Иван Георгиевич (1870-1939) – генерал-от-кавалерии, на 1919 г. был главноначальствующим и командующим войсками Терско-Дагестанского края

Прошу Вашего распоряжения о доставлении вышеупомянутых пакетов по назначению. [М.И.]Григорьев. (Вследствие захвата бакинского порта Азербайджаном командиру этого порта надлежит иметь на постоянном учете все то имущество Российского государства, которое будет расхищено, дабы впоследствии имелась возможность взыскать с виновных убытки казны. От какого бы то ни было участия в действиях по пользованию этим имуществом какими бы благими побуждениями они не оправдывались, отстраниться и быть лишь пассивным свидетелем того что происходит. К.[апитан] 1 р.[анга] [А.И.]Сергеев 3/9-19)

Командир бакинского порта 8 сентября 1919 года № 1764 Гор. Баку
ЕГО ПРЕВОСХОДИТЕЛЬСТВУ г.[енералу]-от-к.[авалерии]
Н.Н. БАРАТОВУ

РАПОРТ

При личном докладе Вашему Высокопревосходительству о положении дел порта и флотилии я указал, что все служащие не получили следуемого им содержания за июнь, июль и август месяца с/г., а все уволенные вместо расчета получили кредиторские свидетельства.

Согласно предложения Вашего Высокопревосходительства, в настоящем рапорте укажу те меры, которые были приняты мною для получения денег, доказательством чего служит моя переписка с английским командованием, переданная начальнику Каспийской Военной Флотилии в г. Петровск по первому требованию. В ответ мною получено отношение с резолюцией начальника флотилии: «ознакомившись с Вашей перепиской вполне одобряю все Ваши распоряжения».

Для того чтобы начертить ясную картину того положения, в котором я очутился после разоружения флотилии 1-го марта [1919 года] английским командованием, я вынужден довести до сведения Вашего Высокопревосходительства нижеследующее:

(Северного Кавказа), в оперативном подчинении которого была Каспийская Военная флотилия ВСЮР

До разоружения флотилии 1-го марта [1919 года] я неоднократно словесно докладывал как главноуполномоченному по военно-морским делам есаулу [В.Г.]Воскресенскому¹⁴, так и начальнику управления по военно-морским делам, что работа во флотилии по моему мнению неправильно...

В феврале месяце с/г. главнокомандующим был назначен генерал [М.А.]Пржевальский и я несколько раз запрашивал главноуполномоченного и начальника управления, когда будет назначен день нашего представления главнокомандующему, на что получал ответ, что представляться мне не надо.

В феврале месяце [1919 года] у генерала [М.А.]Пржевальского было ряд заседаний, на которых присутствовали многие начальники отдельных частей, но меня почему-то считали излишним приглашать на эти совещания. Не будучи в курсе того, о чем говорилось на заседаниях и какие решения были приняты относительно флотилии, разоружение флотилии явилось для меня полной неожиданностью. Я и все мои служащие оставались на своем посту и после 1-го марта [1919 года], но картина служебных отношений сразу изменилась в том смысле, что все служащие стали обращаться по делам порта непосредственно ко мне и я наконец вышел из того ложного положения в какое был поставлен по непонятным мне причинам главноуполномоченным.

С 1-го по 14-ое марта [1919 года] положение было следующее: суда флотилии были заняты английскими караулами, некоторые офицеры и матросы были арестованы... В этот же промежуток времени меня раза два или три вызывали к коммодору [Д.]НОР[Р]ИС[У], которому я давал объяснения о положении дел порта и флотилии.

14-го марта сего [1919] года я получил меморандум от коммодора [Д.]НО[Р]РИС[А]...

На пост командира порта английским командованием было намечено три кандидата – два флотских штаб-офицера, которые во

¹⁴ Воскресенский Василий Григорьевич (1888-1951) – есаул, командующий флотилией генерала Л. Бичерахова

флотилии не служили и начальник управления. Почему выбор пал на меня, мне не известно, но я лично никаких шагов к занятию этой должности не предпринимал. По получению меморандума я 16-го марта [1919 года] обратился с письмом к английскому командованию через полковника ФРЕНЧ[А]...

Согласно распоряжения генерала [М.А.]ПРЖЕВАЛЬСКОГО я назначил комиссию, которая в своем заседании постановила назначить в продажу ненужное для порта и флотилии имущество...

После того как торги были не разрешены я командировал в г. Петровск с докладом генералу [М.А.]ПРЖЕВАЛЬСКОМУ своего помощника инженер-механика к.[апитан] 2 р.[анга] ВОДОВА, причем просил особенно доложить, что порт нуждается в деньгах, на это генерал [М.А.]ПРЖЕВАЛЬСКИЙ обещал прислать тысяч двести или триста, но опять таки денег я не получил.

На страстной неделе через г. Баку в Батум проследовал генерал [И.Г.]ЭРДЕЛИ. Я представляясь ему доложил о положении дел порта и просил денег, но получил ответ: «Я еду в ставку главнокомандующего генерала [А.И.]ДЕНИКИНА¹⁵ и полагаю, что недели через две или три Вы получите деньги», но денег я не получил.

В мае месяце в Баку был контр-адмирал [А.Д.]БУБНОВ¹⁶ и я, представляясь ему, докладывал о положении дел порта и его безденежье, он обещал доложить генералу [А.И.]ДЕНИКИНУ и адмиралу [А.В.]КОЛЧАК¹⁷ и обнадежил, что деньги будут отпущены, но до сих пор для порта получено ничего не было.

В промежуток времени, т.е. со дня запрещения торгов и до первых чисел мая месяца, т.е. до получения первого предписания от начальника Каспийской Военной Флотилии я мог приобрести деньги для порта, т.к. коммодор [Д.]НОР[Р]ИС и начальник морского штаба капитан ПАРНЕЛ

¹⁵ Деникин Антон Иванович (1872-1947) – генерал-лейтенант, на 1919 г. Главнокомандующий Вооруженными силами Юга России

¹⁶ Бубнов Александр Дмитриевич (1883-1963) – контр-адмирал, на май 1919г. в распоряжении Главнокомандующего ВСЮР

¹⁷ Колчак Александр Васильевич (1874-1920) – полный адмирал, Верховный правитель России, Верховный главнокомандующий Русской армии

предлагали мне представить список (очень нужны эти списки - карандаш Сергеева) имеемых материалов и вещей в порту, они хотели приобрести покупкой нужные для их флота материалы и вещи. Капитан ПАРНЕЛЬ предлагал сдать в аренду баркас «НАРГЕН», все эти предложения были заманчивы, т.к. от продажи материалов, вещей и сдачи в аренду баркаса в пустой кассе порта могла появиться немалая сумма, но скажу я как сын севастопольского героя, который несмотря на контузию в голове, все 11 ½ месяцев оставался на фронте защищая РОДИНУ, научился от него бескорыстной любви к ней. Помня русскую пословицу, что «за Богом молитва, а за царем служба не пропадет» и мысля о том, что как-нибудь голодных прокормлю, я не принял предложения английских властей.

Когда прибыл начальник Каспийской Военной Флотилии в г. Петровск, мною было получено первое его приказание прислать баркас «НАРГЕН» и необходимые материалы, и если бы у меня на первом плане стояли заботы о себе и служащих, а затем уже о РОДИНЕ, то я бы ответил ему, что баркас сдан в аренду, а материалы распроданы. Но т.к. на первом плане у меня благополучие РОДИНЫ, то я, оставаясь со всеми служащими порта голодными, имел, однако, возможность передать Каспийской Военной Флотилии баркас «НАРГЕН», нагрузив его материалами и вещами. Вещи и материалы отправлялись и после того, разновременно на п/х «КИЗИЛ-АГАЧ», транспорте «АРАКС» и маяке «СРЕДНЕЖЕМЧУЖНЫЙ». Все отпущенное по биржевым ценам равно 1.100.000 рублей. Кроме Каспийской Военной Флотилии, мною было отпущены материалы и вещи для фронтов Гурьев¹⁸ и Закаспий¹⁹, не взимая никакой платы.

Может быть, те дипломатические переговоры, которые сейчас ведутся, оставят порт в русских руках, то мой отказ от распродажи будет правильным. (Ведь он же сам и поднял вопрос о распродаже, а ему помогали Норрис и пристав – *надпись Сергеева*)

¹⁸ Для Уральской белогвардейской армии

¹⁹ Для Закаспийского временного правительства под руководством эсера Ф.А. Фунтикова (1875-1926)

Все участвующие при погрузках отправляемого видели, какими усилиями сопровождалась погрузка; Азербайджанская милиция во все вмешивалась, сыпались телефонные запросы азербайджанских властей, куда и что грузится, все это нервировало меня и всех служащих, т.к. все памятно дни с 8-го по 14-ое мая, когда азербайджанские власти заняли порт, арестовав на целые сутки почти всех служащих и произведя убыток порту на сумму около 5.000.000 рублей, о чем был составлен акт и отправлен начальнику флотилии (NB)...

Я опять командировал моего помощника, и.[нженер]-м.[еханика] К.[апитана] 2 р.[анга] ВОДОВА доложить начальнику флотилии о положении порта и просить денег, но и это оставалось гласом вопиющего в пустыне...

Мастеровые порта вместо расчета получившие свои расчетные книжки, в которых поставлена сумма, причитающаяся к получению, обратились ко мне прося содействия поездке их в Петровск к начальнику флотилии. Из тех мелких сумм, которые имелись у меня, я дал по 300 рублей, их было двое. Когда мастеровые вернулись из Петровска, верой дышали их речи; сам начальник принял их, говорил и обещал, и дал бумагу, которой обязался выслать деньги, и я верил, что так будет, но денег для мастеровых до сих пор не получено...

По прибытии моего помощника обратно, по выслушании его доклада, я решил сам поехать к начальнику Каспийской Военной Флотилии с докладом. Взяв некоторые бумаги, я выехал в г. Петровск. Начальник флотилии, принимая мой доклад, выразил полное сочувствие моим предначертаниям и предложил поехать к начальнику морского управления в г. Екатеринодар. По пути в Екатеринодар я заехал в Пятигорск, представляясь генералу [И.Г.]ЭРДЕЛИ, опять доложил о порте. Генерал [И.Г.]ЭРДЕЛИ при мне стал диктовать начальнику штаба письмо к начальнику морского управления, смысл которого был оказание поддержки мне. Получив письмо, я бодро тронулся в Екатеринодар. При представлении начальнику морского управления вице-адмиралу

[А.М.]ГЕРАСИМОВУ²⁰ я ему вручил письмо генерала [И.Г.]ЭРДЕЛИ, письмо начальника торгового порта к.[апитана] 1 р.[анга] ДАНИЛОВА, содержание которого мне не известно...

По выслушании моего доклада, Его Превосходительство приказал мне за ответом явиться на следующий день и когда я явился получил следующий ответ: всех просимых денег отпустить не могу, но буду давать по 100.000 руб. в месяц для выдачи жалованья служащим в порту, о передаче же в аренду завода будет решено по приезде Его Превосходительства в г. Петровск.

Прибыв в Петровск, Его Превосходительство в присутствии представителя союза капитанов и механиков передал мне, чтобы я переговорил с начальником флотилии, а последний при переговорах со мной заявил, что в отпуске денег отказано по словесному распоряжению Его Превосходительства, на отдачу в аренду союзу дано разрешение.

По возвращении моего в г. Баку в начале августа нового стиля я принял все возможные меры к тому, чтобы получить от азербайджанского правительства снятие запрещения на продажу имущества, но этого не достиг.

В настоящее время порт принимает азербайджанское правительство, и все служащие обречены продолжать работу по сдаче, не имея возможности получить за заслуженное.

Докладывая Вашему Высокопревосходительству, убедительно прошу Вас войти в положение голодных и принять меры к тому, чтобы я получил необходимую сумму для выдачи жалования.

Имущество порта, оберегаемое служащими в настоящее время, равно 75.000.000 рублей. [М.И.]Григорьев.

На рапорт № 1764 начальник штаба положил: «Имущество Бакинского Военного Порта есть достояние Российского государства. Никто не имеет права захватывать это имущество. Необходимо актом оформить насильственные действия азербайджанских властей.

²⁰ Герасимов Александр Михайлович (1861-1931) – вице-адмирал, на 1919 г. - начальник Морского управления ВСЮР

К.[апитан] 1 р.[анга] [М.И.]Григорьеву подлежит отстаивать интересы порта до последней возможности и составить полную опись портовых имуществ». 3 сентября 1919 г. К.[апитан] 1 р.[анга] [А.И.]Сергеев.

Российский Государственный Архив Военно-Морского Флота. Ф.р-908. Оп. 1. Д. 31. Л. 53-64. Машинописный подлинник с рукописной правкой.

«... It is necessary to have on a permanent account all the property of the Russian state, which will be plundered... »: report of captain 1st rank M. I. Grigoriev on the situation in the Baku military port in September 1919

V.B. Lobanov

The document sheds light on the current situation in Baku after the second arrival of the British and the whites at the end of 1918, the Author of the report, captain 1st rank M. I. Grigoriev, served in Baku before the revolution, and inadvertently fell into so responsible a command post. It is felt that he is confused, does not quite understand what is happening around, which he reflected in his report. But, true to the duty of a Russian naval officer, he fulfills the task as far as he can. The report is interesting because it was written in the thick of events, in September 1919, almost in hot pursuit. The author was stung by the critical situation of the fleet, making every effort to improve the life of the entrusted personnel, abandoned to their fate by the British, who in March 1919, the interned fleet, leaving her without means of subsistence, and the Azerbaijanis who pursued a single goal – the creation of its naval forces in the Caspian sea. In this situation, the remnants of the Russian naval flotilla to the Caspian were left at their own disposal. I could only hope to command the armed forces of South Russia, which M. I. Grigoriev personally went to Pyatigorsk, to the headquarters of I. G. erdely, and to Ekaterinodar, to the headquarters of A. I. Denikin, to receive material resources and to receive further instructions.

Keywords: *Baku, Caspian sea, Civil war, intervention, British, white guards, Azerbaijan.*