ISSN 0536 – 1036. ИВУЗ. «Лесной журнал». 2014. № 5

УДК 630*31

КОМПЛЕКСНАЯ ОЦЕНКА ДОСТУПНОСТИ ЛЕСНЫХ РЕСУРСОВ С УЧЕТОМ РАЗВИТИЯ ЛЕСНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА

© Т.В. Якушева, асс.
С.-Петербургский государственный лесотехнический университет им. С.М. Кирова, Институтский пер., 5, С.-Петербург, Россия, 194021; e-mail: ytvles@mail.ru; public@ftacademy.ru

В Северо-Западном федеральном округе сложился крупнейший в России лесопромышленный комплекс. Из девяти регионов этого округа в четырех (Архангельская и Вологодская области, республики Коми и Карелия) лесозаготовка является одной из главных бюджетообразующих отраслей. На них приходится порядка 60 % лесов европейской части страны и 12 % всех лесов России. По состоянию на 01.10.2012 г. почти половина этой площади передана в аренду, действовало 6217 договоров аренды по заготовке древесины. Важно отметить ежегодное недоосвоение расчетной лесосеки. Уровень заготовки древесины на арендуемых лесных участках в 2011 г. по округу не превышал 56 % от объема установленного договорами аренды. Степень использования расчетной лесосеки для заготовки древесины в спелых и перестойных насаждениях неравномерна. На уровень освоения лесосечного фонда оказывают влияние обеспеченность территории субъектов Российской Федерации дорожной сетью, концентрация эксплуатационного фонда, породная и возрастная структура лесов. При определении расчетной лесосеки, зачастую, не учитывается сезонная доступность планируемых к освоению участков лесного фонда, разделение лесов на так называемые «зимний» и «летний» лесосечный фонд предопределяет неравномерность годовой загрузки предприятий. Объектами исследования явились нормативно-правовые документы в области лесных отношений, лесные планы субъектов Северо-Западного федерального округа. Отдельно были изучены аспекты обеспечения рационального использования лесных ресурсов, выявление площадей и запасов эксплуатационных лесов на территории региона, используемых для заготовки древесины, недревесных лесных ресурсов, рекреационный потенциал, а также выявление плотности лесных (лесовозных) дорог в лесном фонде. Рассмотрение вопросов доступности лесных ресурсов по субъектам округа показало, что протяженность лесохозяйственных и лесовозных дорог составляет 234 672 км, плотность дорог на 1000 га лесного фонда – 2,1 км, что является недостаточным и предполагает количественное и качественное развитие лесной транспортной инфраструктуры в целях интенсивного развития лесной отрасли Северо-Запада.

Ключевые слова: заготовка древесины, использование лесов, лесные планы, расчетная лесосека, транспортная инфраструктура.

Лесной сектор, играющий важную роль в экономике страны, имеет существенное значение для социально-экономического развития более чем 40 субъектов Российской Федерации (РФ), в которых продукция лесной промышленности оставляет 10…50 % от общего объема промышленной продук-

ции регионов [2]. На предприятиях и в организациях лесопромышленного комплекса занято более 1 млн работающих [5].

Из девяти регионов Северо-Западного федерального округа (СЗФО) в четырех (Архангельская и Вологодская области, республики Коми и Карелия) лесозаготовка является одной из главных бюджетообразующих отраслей. На СЗФО приходится порядка 60 % лесов европейской части страны и 12 % всех лесов России. Общая площадь земель лесного фонда СЗФО составляет 112,8 млн га.

По данным Рослесхоза объем заготовки древесины в России по итогам 2011 г. составил 197,0 млн м^3, что на 21,0 млн м^3 больше, чем в 2010 г. При этом уровень использования лесов не превышал одну треть расчетной лесосеки. В аренду передано около 216,0 млн га лесной территории, что составляет 19 % от общей площади земель лесного фонда, в том числе в целях заготовки древесины – 167 млн га. На этих участках заготовлено 142,0 млн м^3 древесины, или 72 % от общего объема заготовок, что превышает показатели 2008 и 2010 гг. соответственно на 19,5 и 48,0 млн м^3. В целом уровень заготовки древесины на арендуемых лесных участках в 2011 г. не превышал 56 % от объема установленного договорами аренды. В 2010 г. данный показатель составлял 58, в 2009 г. – 46, в 2008 г. – 53 % [1].

По сведениям Департамента лесного хозяйства [1], в 2012 г. СЗФО, обладая 12 % запасов лесных ресурсов страны, являлся абсолютным лидером по объемам лесопользования и заготовки древесины, объемам производимой товарной продукции из нее, экспорту, валютной выручке. Установленный объем расчетной лесосеки – 58,0 млн м^3, освоение расчетной лесосеки по состоянию на 01.01.2012 г. – 74 %.

Почти половина крупнейших лесопромышленных компаний осуществляют свою деятельность на территории СЗФО. По состоянию на 01.10.2012 г. действует 6217 договоров аренды по заготовке древесины. В аренду передана почти половина всей площади лесного фонда, расположенного на территории округа. Безусловный приоритет (84,5 %) принадлежит предоставлению лесных участков в аренду для заготовки древесины крупным вертикально интегрированным компаниям. Средняя площадь одного арендованного для заготовки древесины участка 220 тыс. га. При этом количество арендаторов и площадь, переданная в аренду, имеют устойчивую тенденцию к росту. На территории СЗФО осуществляется 38 приоритетных инвестиционных проектов [4] в области освоения лесов с общим объемом инвестиций 109,9 млрд р. и общим объемом потребляемого сырья 20,9 млн м^3.

Комплексное использование лесных ресурсов характеризуется дальнейшим развитием производств по глубокой переработке древесины. Особое внимание должно быть уделено интенсивному и эффективному ведению лесного хозяйства и лесопользования, что невозможно без развития лесной транспортной инфраструктуры.

Существуют проблемы, связанные с неразвитостью инфраструктуры. Протяженность лесохозяйственных и лесовозных дорог СЗФО составляет 234 672 км. Плотность дорог на 1000 га в лесном фонде округа – 2,1 км, в РФ – 1,5 км [3]. По экспертным оценкам, для ведения лесного хозяйства и успешной деятельности лесопромышленного комплекса плотность лесных лесовозных дорог должна быть 10,0…12,0 км на 1000 га лесных земель, предельное расстояние вывозки древесины по лесным дорогам – 30…50 км. При больших расстояниях вывозка древесины становится экономически невыгодной.

Общая проблема для лесов Северо-Западного региона – отсутствие сбыта осины и ольхи при устойчивом спросе на древесину хвойных пород и березу. Низкокачественный невостребованный лес остается на делянках, так как его вывоз не окупается.

Одна из актуальных проблем – утилизация образующихся отходов и низкокачественной древесины. Правильно переработанные древесные отходы способны обеспечить теплоэлектроэнергией значительное количество потребителей. Например, сжигание 5 т древесных отходов позволяет сберечь 1 т мазута или 1000 м^3 газа.

По оценкам экспертов в СЗФО при лесозаготовках, лесопилении и деревообработке образуется около 16,3 млн м^3 древесных отходов. Потенциал Северо-Запада при использовании имеющихся на сегодня древесных отходов составляет как минимум 4,1 млн т условного топлива. Согласно применяемым сегодня технологиям производства лесной продукции, отходы лесозаготовок составляют 20, лесопиления – 35…55, производства деревянных изделий, мебели и др. – 50 % от объема продукции, отходы при производстве фанеры – 60, древесные отходы ЦБП – 20 % от объема поставляемого сырья.

Таким образом, степень использования расчетной лесосеки для заготовки древесины в спелых и перестойных насаждениях крайне неравномерная. На нее оказывают влияние обеспеченность территории субъектов РФ дорожной сетью, концентрация эксплуатационного фонда, породная и возрастная структура лесов.

В лесах СЗФО идет накопление спелых и перестойных насаждений преимущественно лиственных пород, а также хвойных насаждений низких классов бонитета. Сдерживающим фактором освоения лесных ресурсов является низкая плотность лесных дорог в России.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Аналитический обзор «Перспективы развития лесной отрасли, динамика развития». Режим доступа: http://minpromtorg.gov.ru./find.

2. Концепция развития лесного хозяйства РФ до 2010 г.: утв. распоряжением Правительства РФ № 1305-р от 28.09.2007 г.

3. Лесные планы субъектов СЗФО 2008-2010 гг.: М.: Рослесхоз, 2011. 1387 с.

4. Постановление Правительства РФ «О приоритетных инвестиционных проектах в области освоения лесов» № 419 от 30.06.2007 г. (в ред. постановления Правительства РФ № 450 от 08.06.2011 г.). М., 2007. 5 с.

5. Стратегия развития лесного комплекса на период до 2020 г.: утв. приказом Минпромторга и Минсельхоза России № 248/482 от 30.10.2008 г.

Поступила 18.02.13

УДК 630*31

Integrated Assessment of the Availability of Forest Resources Considering the Development of Forest Transport Infrastructure in the North-West Federal District

T.V. Yakusheva, *Assistant*
Saint Petersburg State Forest Technical University named after S.M. Kirov, Institutskiy per, 5, Saint Petersburg, 194021, Russia; e-mail: ytvles@mail.ru; public@ftacademy.ru

In the Northwest federal district there was a largest timber processing complex in Russia. Out of nine regions of the Northwest federal district in four – in the Arkhangelsk and Vologda Regions, in the Komi Republic and the Republic of Karelia – lumbering is one of the main budget forming branches. About 60% of the woods of the European part of the country and 12% of all woods of Russia are the share of the Northwest federal district. As of 01.10.2012 nearly a half of all area of forest fund of the Northwest federal district is leased, 6217 leasing contracts on wood preparation worked. It is important to note an annual less-reclaiming of a predicted cutting area. Level of wood preparation on the rented timberland in 2011 on the district didn't exceed 56% of volume established by lease contracts. The efficiency of predicted cutting area for wood preparation in ripe and overmature plantings is uneven. Supportability of the territory of subjects of the Russian Federation with a road network, concentration of performance stock, species and age structure of the woods has impact on level of cutting fund development. When determining a predicted cutting area, often, seasonal availability of sites of forest fund planned to development isn't considered, woods division into so-called "winter" and "summer" cutting fund predetermines unevenness of annual loading of the enterprises. Object of research were standard and legal documents in the field of the forest relations, forest plans of subjects of the Northwest federal district. Aspects of ensuring rational use of forest resources, identification of the areas and stocks of the operational woods in the territory of the region, used for wood preparation, not wood forest resources, the recreational potential, and also identification of density of forest (lumber) roads in forest fund in the Northwest federal district were particularly studied. Consideration of questions of forest resources availability on subjects of the Northwest federal district showed that the extent of forestry-based and lumber roads is 234672 km. Roads density in forest fund on 1000 hectares makes 2,1 km that is an insufficient indicator and assumes quantitative and high-quality development of forest transport infrastructure for the purpose of intensive development of forest branch of the Northwest.

Keywords: logging, forest exploitation, forest plans, predicted cutting area, transport infrastructure.

REFERENCES

1. *Analiticheskiy obzor «Perspektivy razvitiya lesnoy otralsi, dinamika razvitiya* [Analytic Review. Future Considerations of Forestry, Dynamics of Development]. Available at: http://minpromtorg.gov.ru/find.

2. *Conception of Forestry Development in Russian Federation until 2010.* Approved by the Order of the Government of the Russian Federation of 28.09.2007 no. 1305-r. (in Russian).

3. *Lesnye plany sub"ektov SZFO v 2008-2010 gg* [Forest Plans of Subjects of the Northwest Federal District in 2008-2010].Moscow, 2011. 1387 p.

4. *On priority investment project in forest reclaiming: Order of the Government of the Russian Federation of 30.06.2007 no. 419* (as in force on 08.06.2011 no. 450). (in Russian).

5. *Strategy of forest complex until 2020*. Approved by the Order of the Ministry of Industry and Trade and the Ministry of Agriculture of Russia of 30.10.2008 no. 248/482. (in Russian).